



PROJECT IMPLEMENTATION UNIT (BRIDGE, IRRIGATION & SLOPE)

परियोजना कार्यान्वयन इकाई(सेतु, सिंचाई एवं स्लोप), यू0डी0आर0पी0-ए0एफ0, उत्तराखण्ड, देहरादून
UTTARAKHAND DISASTER RECOVERY PROJECT - ADDITIONAL FINANCING (UDRP-AF)
(D.D.P.M. TOWER, 4TH FLOOR, HARIDWAR BYPASS ROAD, AJABPUR KHURD, DEHRADUN, UTTARAKHAND-248121)
(डी0डी0पी0एम0 टॉवर, चतुर्थ तल, हरिद्वार बाईपास रोड, अजबपुर खुर्द, देहरादून-248121)

E-mail: pwd.wb.uk@gmail.com

पत्रांक - 73/76 /UDRP-AF/2023

दिनांक 18 / 05 / 2023

सेवा में,

परियोजना निदेशक,
पी0एम0यू0, यू0डी0आर0पी0-ए0एफ0,
देहरादून।

विषय:- श्री संजीव कुमार की ग्रीवान्स क्रमांक G00832, G00840 के निस्तारण के सम्बन्ध में।

- संदर्भ:- 1. आपके कार्यालय का पत्रांक 85/PMU/UDRP-AF/2022, दिनांक 21-05-2022
2. अधिशासी अभियन्ता, यू0डी0आर0पी0-ए0एफ0 खण्ड, बेरीनाग का पत्रांक 810/Grievance दिनांक 20.09.2022 (संलग्न-क)

महोदय,

कृपया उपरोक्त विषयक आपके कार्यालय के संदर्भित पत्र का अवलोकन करने की कृपा करें, जिसमें श्री संजीव, ग्राम-पौल, ब्लॉक-गंगोलीहाट, जिला-पिथौरागढ़, मो0न0:-9418538121, की ग्रीवान्स का निस्तारण करने हेतु कार्यवाही की जानी अपेक्षित थी।

शिकायतकर्ता द्वारा अवगत कराया गया था कि, जिला पिथौरागढ़ के गंगोलीहाट ब्रिज साइट, पैकेज संख्या-BR-46, पर नए ब्रिज का निर्माण पुराने ब्रिज के एबेटमेंट के डाउन स्ट्रीम के निकट है, साइट की स्थिति के अनुसार पहाड़ी को किनारे से काटने की कोई आवश्यकता नहीं थी, लेकिन सहायक इंजीनियर एवं आर0ई0 द्वारा बिल में हेरफेर एवं एम0बी0 में गलत माप की गयी है, जिसका भुगतान भी कर दिया गया है।

इसी क्रम में इस कार्यालय के पत्रांक 110/6/E/UDRP-AF/2022 दिनांक 21/05/2022 (संलग्न-ख) एवं पत्रांक संख्या 234/6/E/UDRP-AF/2022 दिनांक 24/06/2022 (संलग्न-ग) के द्वारा अधिशासी अभियन्ता, यू0डी0आर0पी0-ए0एफ0 खण्ड, बेरीनाग को उक्त शिकायत का संज्ञान लेते हुए समाधान करने हेतु लिखा गया था। जिसके क्रम में अधिशासी अभियन्ता, यू0डी0आर0पी0-ए0एफ0 खण्ड, बेरीनाग द्वारा अपने कार्यालय के पत्रांक संख्या 701/ग्रीवान्स दिनांक 08.06.2022 एवं पत्रांक संख्या 731/ग्रीवान्स दिनांक 09.7.2022 (संलग्न-घ), (जिसकी शिकायतकर्ता को भी एक प्रति उपलब्ध करायी गयी थी) द्वारा शिकायत का समाधान कर शिकायत निरस्त करने हेतु लिखा गया था।

शिकायतकर्ता द्वारा अपने पत्र शून्य दिनांक 10/7/2022 द्वारा खण्ड कार्यालय की कार्यवाही से असंतुष्टि जाहिर करते हुए PIU UDRP-AF, Dehradun third party या Technical team द्वारा जाँच की माँग की गयी, जबकि अधिशासी अभियन्ता द्वारा अपने कार्यालय पत्रांक संख्या 756/ग्रीवान्स दिनांक 01.08.2022 में यह सूचित किया गया था कि दिनांक 14.07.2022 को शिकायतकर्ता को साइट पर उपस्थित होने हेतु लिखा गया था किन्तु वह उपस्थित नहीं हुए (संलग्न-ड)।



Mr. Thapa

for appropriate action Pl.

23/05/2023

Shri Mihir
for NA

23/05/23


तदोपरान्त इस कार्यालय के पत्रांक संख्या 365/6/ E/UDRP-AF/2022 दिनांक 22/8/2022 (संलग्न-च) द्वारा एक दो सदस्य जाँच समिति का गठन किया गया।

इसी कम में इस कार्यालय को प्राप्त जाँच समिति कि रिपोर्ट में सी0एम0ई0 कुमाऊँ मण्डल द्वारा यह बताया गया है कि, उनके द्वारा दिनांक 30.08.2022 को शिकायत के निराकरण हेतु कार्यस्थल पर निरीक्षण किया गया था, निरीक्षण के दौरान शिकायतकर्ता को भी उपस्थित होने के लिए पत्र एवं ई-मेल के माध्यम से सूचित किया गया था, परन्तु शिकायतकर्ता श्री संजीव कुमार उपस्थित नहीं हुये। कार्य की प्रकृति के अनुरूप शिकायतकर्ता को जाँच के दौरान उपस्थित होना अनिवार्य था। तदोपरान्त जाँच समिति द्वारा खण्ड में उपलब्ध अभिलेखों का अवलोकन किया गया। अभिलेखों के अवलोकन में कोई अनियमितता परिलक्षित नहीं हुई। इस प्रकार शिकायतकर्ता का आरोप निराधार एवं बलहीन है।

यहाँ पर यह भी अवगत कराना है कि, शिकायतकर्ता श्री संजीव कुमार द्वारा अधिशासी अभियंता, यू0डी0आर0पी0-ए0एफ0 खण्ड, बेरीनाग को उपलब्ध कराये गये अपने पत्र संख्या-शून्य दिनांक 14.09.2022 के माध्यम से अपनी शिकायत के संबंध में अधिशासी अभियंता कार्यालय से पूर्व में किये गये पत्राचारों के माध्यम से दी गयी सूचना से संतुष्टि व्यक्त करते हुए अपनी शिकायत निरस्त करने हेतु अनुरोध किया गया है, जिसका सत्यापन नोडल ग्रीवान्स द्वारा भी शिकायतकर्ता से दूरभाष पर लिया गया है।

अतः अधिशासी अभियन्ता, यू0डी0आर0पी0-ए0एफ0 खण्ड, बेरीनाग के उक्त संदर्भित पत्र के क्रम में ग्रीवान्स को निस्तारित करने की संस्तुति की जाती है।

संलग्नक:- उपरोक्तानुसार।


(इ0 दयानन्द)

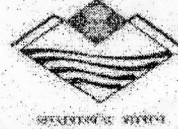
उपकार्यक्रम प्रबन्धक

पी0आई0यू0 (सेतु, सिंचाई एवं स्लोप)
यू0डी0आर0पी0-ए0एफ0, देहरादून।





कार्यालय अधिशासी अभियन्ता,
विश्व बैंक खण्ड, यू0डी0आर0पी0-ए0एफ0
बेरीनाग (पिथौरागढ़)



Email: ee.wb.berinag@gmail.com

पत्रांक:- 10/Grievance

दि0 20.09.2022

सेवा में,

उपकार्यक्रम प्रबन्धक
पी0आई0यू0 (मार्ग सुरक्षा, सेतु एवं सिंचाई),
यू0डी0आर0पी0-ए0एफ0, देहरादून।

विषय:- यू0डी0आर0पी0-ए0एफ0 के अन्तर्गत प्राप्त शिकायतों G00832, G00833 & G00840 को निरस्त करने के सम्बन्ध में।

सन्दर्भ:- शिकायतकर्ता श्री संजीव कुमार का पत्र संख्या शून्य दिनांक 14.09.2022।


महोदय,

उपरोक्त विषयक क्रम में अवगत कराना है कि शिकायतकर्ता श्री संजीव कुमार द्वारा ग्रीवान्स सं0 G00832, G00833 व G00840 के सापेक्ष अपना संतुष्टि पत्र इस खण्ड को उपलब्ध कराया गया है, जिसमें उक्त सभी ग्रीवान्स को निरस्त करने का अनुरोध किया गया है।

अतः शिकायतकर्ता श्री संजीव कुमार के उक्त पत्र के आधार पर ग्रीवान्स सं0 G00832, G00833 व G00840 को निरस्त करने की संस्तुति की जाती है।

सादर सूचनार्थ।

संलग्नक : शिकायतकर्ता का Grievance withdrawl letter (copy)


(ड० चन्दन सिंह)
अधिशासी अभियन्ता,
विश्व बैंक खण्ड, यू0डी0आर0पी0-ए0एफ0,
बेरीनाग (पिथौरागढ़)

सेवा में

आविश्वासी अभियंता

विश्व बैंक, खण्ड, यू.डी. आर. पी.-ए. एफ

बेरीनाग

विषय:- UDRP PMU Grievance cell पर दर्ज
की गई शिकायत G00832, G00833, G00840
एवं cm helpline पर दर्ज शिकायत सं
361668 को निरस्त करने के संबंध में।

महोदय, उपरोक्त विषयक अवगत करता हूँ कि

मेरे द्वारा UDRP, PMU Grievance cell एवं cm
helpline में पेट्रोल संख्या BR-46 में hill
side cutting एवं BR-78 में water sprinkling
के संबंध में शिकायत दर्ज की गई थी। वर्तमान
में खण्ड के सहायक अभियंता द्वारा इस विषयक
पूर्ण जानकारी प्रदान की गई जिससे मैं पूर्णतया
संतुष्ट हूँ, एवं मैं अपनी शिकायत वापिस
लेता हूँ।

अतः महोदय से अनुरोध है कि UDRP,
PMU Grievance cell पर दर्ज की गई शिकायत
G00832, G00833, G00840, एवं cm helpline
पर दर्ज की गई शिकायत सं 361668 को
निरस्त करने की कृपा करें।

भवदीय

संजीव कुमार

Sanku

14/4/2022



PROJECT IMPLEMENTATION UNIT (BRIDGE, IRRIGATION & SLOPE)

परियोजना कार्यान्वयन इकाई (सेतु, सिंचाई एवं स्लोप), यू0डी0आर0पी0-ए0एफ0, उत्तराखण्ड, देहरादून

UTTARAKHAND DISASTER RECOVERY PROJECT - ADDITIONAL FINANCING (UDRP-AF)

(D.D.P.M. TOWER, 4TH FLOOR, HARIDWAR BYPASS ROAD, AJABPUR KHURD, DEHRADUN, UTTARAKHAND-248121)

(डी0डी0पी0एम0 टॉवर, चतुर्थ तल, हरिद्वार बाईपास रोड, अजबपुर खुर्द, देहरादून-248121)

E-mail: pwd.wb.uk@gmail.com

पत्रांक - 110/G/E/UDRP-AF/2022

दिनांक 21/05/2022

सेवा में,

अधिशाली अभियंता

यू0डी0आर0पी0-ए0एफ0, खण्ड,
बेरीनाग।

विषय:- श्री संजीव की ग्रीवान्स के सम्बन्ध में।

संदर्भ:- अपर परियोजना निदेशक, यू0डी0आर0पी0-ए0एफ0 का पत्रांक 85/PMU/UDRP-AF/2022, दिनांक 21.05.2022.

उपरोक्त संदर्भित Grievance (छायाप्रति संलग्न) पत्र का अवलोकन करें, जिसके द्वारा श्री संजीव, ग्राम-पौल, ब्लॉक-गंगोलीहाट, जिला-पिथौरागढ़, मो0न0:-9418538121, द्वारा PMU के GrievanceCell में शिकायत दर्ज करायी गयी है, जिसमें शिकायतकर्ता द्वारा अवगत कराया गया है कि, जिला पिथौरागढ़ के गंगोलीहाट ब्रिज साईट, पैकेज संख्या-BR-46, पर नए ब्रिज का निर्माण पुराने ब्रिज के एबेटमेंट के डाउन स्ट्रीम के निकट है, साइट की स्थिति के अनुसार पहाड़ी को किनारे से काटने की कोई आवश्यकता नहीं थी, लेकिन सहायक इंजीनियर एवं आर0ई0 द्वारा बिल में हेरफेर एवं एम0बी0 में गलत माप की गयी है, जिसका भुगतान भी कर दिया गया है।

कृपया उपरोक्त Grievance का निराकरण करते हुये सूचना इस कार्यालय को एक सप्ताह के अंतर्गत प्रस्तुत करना सुनिश्चित करें।

संलग्नक:-उपरोक्तानुसार।

(इ0 दयानन्द)

उपकार्यक्रम प्रबन्धक

पी0आई0यू0 (सेतु, सिंचाई एवं स्लोप)

यू0डी0आर0पी0-ए0एफ0,

देहरादून।

प्रतिलिपि:-सम्बन्धित सी0एम0ई0 को सूचनार्थ एवं आवश्यक कार्यवाही हेतु प्रेषित।

(इ0 दयानन्द)

उपकार्यक्रम प्रबन्धक

पी0आई0यू0 (सेतु, सिंचाई एवं स्लोप)

यू0डी0आर0पी0-ए0एफ0,

देहरादून।

PROJECT MANAGEMENT UNIT

UTTARAKHAND DISASTER RECOVERY PROJECT – ADDITIONAL FINANCING (UDRP-AF)
4th FLOOR, DDPM TOWER, HARIDWAR BYPASS ROAD, AJABPUR KHURD, DEHRADUN,
PIN- 248001, website: www.ukdisasterrecovery.in

Ref: 85 /PMU/UDRP-AF/2022

Date: 21/05/2022

सेवा में,

कार्यक्रम प्रबन्धक

पी0आई0यू0 – स्लोप, सेतु एवं सिंचाई

यू0डी0आर0पी0-ए0एफ0, देहरादून।

विषय: श्री संजीव की ग्रीवान्स के सम्बन्ध में।

महोदय,

अवगत कराना है कि श्री संजीव, ग्राम पौल, ब्लॉक – गंगोलीहाट, जिला पिथौरागढ़, मो0 9418538121, द्वारा "Grievance Cell" में शिकायत दर्ज करायी गयी (प्रतिलिपि संलग्न) जिसमें शिकायतकर्ता द्वारा अवगत कराया गया कि जिला पिथौरागढ़ के गंगोलीहाट ब्रिज साईट (PKG BR-46) पर नए ब्रिज का निर्माण पुराने ब्रिज के एबेटमेंट के डाउन स्ट्रीम के निकट है, साइट की स्थिति के अनुसार पहाड़ी को किनारे से काटने की कोई आवश्यकता नहीं थी, लेकिन सहायक इंजीनियर एवं आर0ई0 द्वारा बिल में हेरफेर एवं एम0बी0 में गलत माप की गयी है, जिसका भुगतान भी कर दिया गया है।

अतः आपसे निवेदन है कि उक्त प्रकरण पर आवश्यक कार्यवाही करते हुए कृत कार्यवाही से पी0एम0यू0 कार्यालय को अवगत कराने का कष्ट करें।

धन्यवाद।

संलग्नक – उपरोक्तानुसार।

भवदीय,

42/05/2022
(एस0 के0 बिरला)
अपर परियोजना निदेशक
यू0डी0आर0पी0-ए0एफ0

Details of grievances (शिकायत के विवरण हेतु फार्म)

[Back](#)

Grievance Id (शिकायत क्रमांक)	G00833
Name (नाम)	Sanjeev
Father/Husband Name (पिता/ पति का नाम)	
Address (पता)	Vill boul po khurwain teh bangana
Grievance Related to (समस्या का संबंध)	Bridge
Description (विवरण)	In the reference of the cited complaint , the alignment of PKG BR-46 (seraghat) new bridge is adjacent to down stream of old bridge's abutment at package BR-46 , there was no requirement of hill side cutting as per site condition, but Assistant engineer Shyam shubham and RE Vijay shankar shrivastva manipulate the bill & made the false measurements in MB, also the payment is done against hill side cutting . Kindly look in to the matter & do the needful.
Category (वर्गीकरण)	UDRP-AF Slope\Bridge
Grievance Current Status (शिकायत स्थिति)	Unknown (./documents/statusdocs/)
पूर्व मे यदि इस हेतु किसी को अवगत कराया है तो उसका विवरण	Shyam Shubham
Uploaded Document if any	(./documents/)
Date	20-05-2022

पत्रांक - 234/6/E/0091-AF/2022

दिनांक 24/06/2022

सेवा में,

अधिशाली अभियंता
यू0डी0आर0पी0-ए0एफ0, खण्ड,
बेरीनाग।

विषय:- श्री संजीव की ग्रीवान्स के सम्बन्ध में।

संदर्भ:- अपर परियोजना निदेशक, यू0डी0आर0पी0-ए0एफ0 का पत्रांक 186/PMU/UDRP-AF/2022, दिनांक 23.06.2022.

उपरोक्त संदर्भित अपर परियोजना निदेशक, यू0डी0आर0पी0-ए0एफ0 के पत्र (छायाप्रति संलग्न) का अवलोकन करने का कष्ट करें, जिसके द्वारा श्री संजीव, ग्राम-पौल, ब्लॉक-गंगोलीहाट, जिला-पिथौरागढ़, मो0न0:-9418538121, द्वारा PMU के Grievance Cell में पुनः शिकायत दर्ज करायी गयी है। पूर्व में शिकायतकर्ता द्वारा अवगत कराया गया था कि, जिला पिथौरागढ़ के गंगोलीहाट मदनपुर नैनी, ब्रिज साईट, पैकेज संख्या- BR-46, पर नए ब्रिज का निर्माण पुराने ब्रिज के एबेटमेंट के डाउन स्ट्रीम के निकट है एवं साइट की स्थिति के अनुसार पहाड़ी को किनारे से काटने की कोई आवश्यकता नहीं थी, लेकिन सहायक इंजीनियर एवं आर0ई0 द्वारा बिल में हेरफेर एवं एम0बी0 में गलत माप की गयी है, जिसका भुगतान भी कर दिया गया है।

उक्त के सम्बन्ध में आपके कार्यालय के पत्रांक 701/ग्रीवान्स दिनांक 8.06.2022 (जिसकी शिकायतकर्ता को भी एक प्रति उपलब्ध करायी गयी थी), में दिये गये प्रतिउत्तर के प्रति अपनी असन्तुष्टि प्रकट की है एवं श्री श्याम शुभम, सहायक अभियन्ता एवं श्री विजय शंकर श्रीवास्त, रेंजीडेंट इंजीनियर की जाँच आख्या को भ्रामक बताते हुए पुनः जाँच का आग्रह किया है।

अतः उक्त शिकायत की जाँच के सम्बन्ध तथ्यात्मक आख्या टेबुलर फार्म में, शिकायतकर्ता की सन्तुष्टि पत्र के साथ, शिकायत निराकरण की सूचना इस कार्यालय को दस दिन के अंतर्गत प्रस्तुत करना सुनिश्चित करें।

संलग्नक:-उपरोक्तानुसार।

(ई0 दयानन्द)

उपकार्यक्रम प्रबन्धक

पी0आई0यू0 (सेतु, सिंचाई एवं स्लोप)

यू0डी0आर0पी0-ए0एफ0,

देहरादून।

प्रतिलिपि:-सम्बन्धित सी0एम0ई0 को सूचनार्थ एवं आवश्यक कार्यवाही हेतु प्रेषित।

(ई0 दयानन्द)

उपकार्यक्रम प्रबन्धक

पी0आई0यू0 (सेतु, सिंचाई एवं स्लोप)

यू0डी0आर0पी0-ए0एफ0,

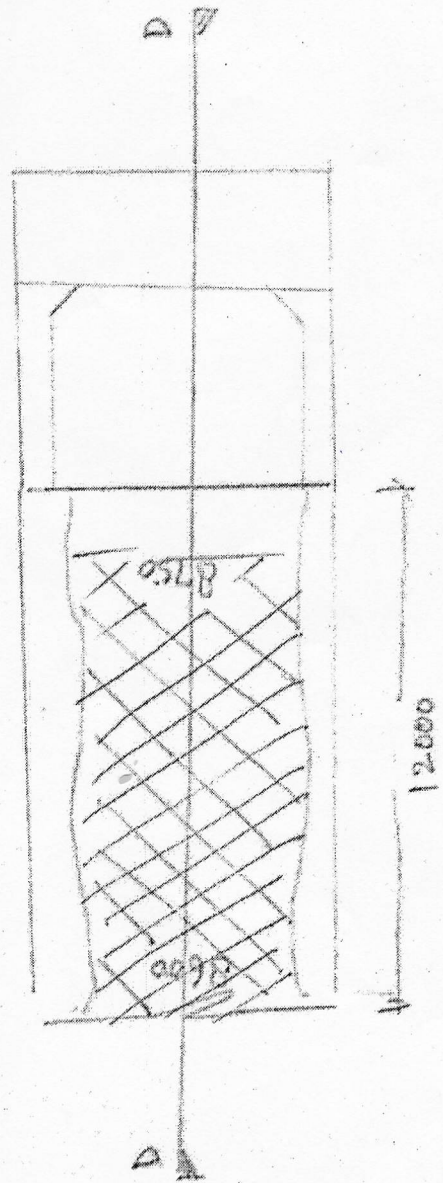
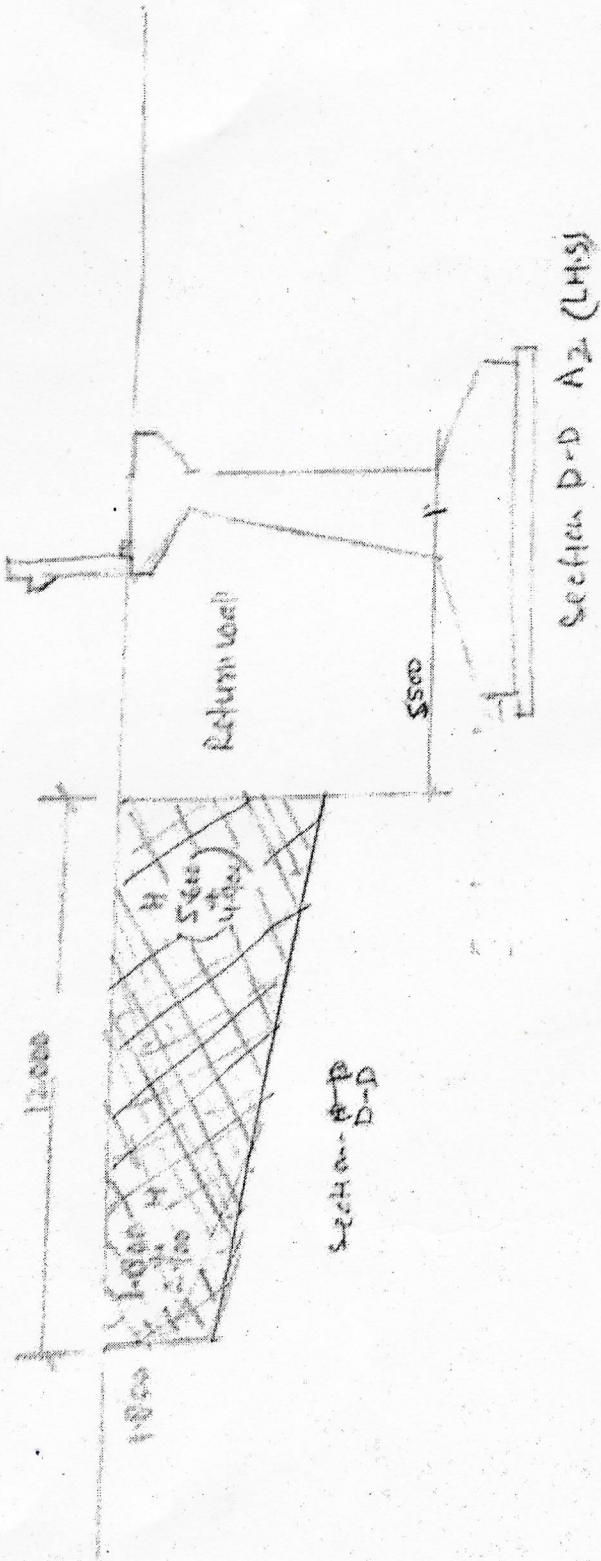
देहरादून।

Details of grievances (शिकायत के विवरण हेतु फार्म)

[← Back](#)

Grievance Id (शिकायत क्रमांक)	G00840
Name (नाम)	Sanjeev Kumar
Father/Husband Name (पिता/ पति का नाम)	
Address (पता)	Vill boul po khurwain teh bangana
Grievance Related to (समस्या का संबंध)	Bridge
Description (विवरण)	<p>Regarding hill side cutting at package BR-46 Reference EE letter no : 701/Grievance dated 08/06/2022 PIU letter no: 110/6/E/UDRP-AF/2022 dated 21/05/2022. Sir , In the refrence of the subject cited above I hereby want to inform you that the reply/justification given by AE Shyam shubham & RE Vijay shankar shrivastva is tatally manipulated & unjustified, As in my complaint I have already mentioned that no cutting was required at package BR-46 on both sides of abutments except a minor quantity of 20.90cum. The payment done against hill side cutting beyond this quantity is totally unjustified & manipulated, the quantity shown in MB against this payment is as follow 1. Hard Rock 396.50cum 2. Ordinary rock 237.90cum 3. Soil 158.6cum Which is totally made & recorded by false measurements. As the under construction bridge was situated on the downstream of old exiting bridge their was only the requirements of retaining wall & gabions. AE Shyam shubham and RE Vijay shankar shrivastva was continuously monitoring the site they was very much aware of it, also the measurements sheet of these quantilies was prepared in pwd office. Both AE Shyam shubham and RE Vijay shankar shrivastva is misguiding the EE Sir regarding the matter as they submit the manipulated reply to EE Sir. Kindly look in to the matter & take strict action to stop the wastage of government funds. Thanks & Regards</p>
Category (वर्गीकरण)	UDRP-AF Slope\Bridge
Grievance Current Status (शिकायत स्थिति)	Unknown (./documents/statusdocs/)

पूर्व मे यदि इस हेतु किसी को अवगत कराया है तो उसका विवरण	Shyam Shubham
Uploaded Document if any	(./documents/)
Date	17-06-2022



Handwritten signature



कार्यालय अधिशासी अभियन्ता,
विश्व बैंक खण्ड, यू0डी0आर0पी0-ए0एफ0
बेरीनाग (पिथौरागढ़)



कार्यालय का पता

पत्रांक:- 701 / Grievance

Email: ee.wb.berinag@gmail.com

दि008.06.2022

सेवा में,

उपकार्यक्रम प्रबन्धक
पी0आई0यू0 (सेतु, सिंचाई एवं स्लोप)
यू0डी0आर0पी0-ए0एफ0, देहरादून।

विषय:-
सन्दर्भ:-

श्री संजीव की ग्रीवान्स के सम्बन्ध में।
कार्यालय कार्यक्रम प्रबन्धक, पी0आई0यू0 (सेतु, सिंचाई एवं स्लोप) यू0डी0आर0पी0-ए0एफ0,
देहरादून का पत्र सं0 110/6/E/UDRP-AF/2022 दिनांक 21.05.2022.

महोदय,

उपरोक्त विषयक सन्दर्भित पत्र का संज्ञान लेने का कष्ट करें। श्री संजीव, शिकायतकर्ता की शिकायत पर सम्बन्धित अधिकारियों श्री श्याम शुभम, सहायक अभियन्ता, बेरीनाग खण्ड व रेजीडेन्ट इंजीनियर श्री विजय शंकर श्रीवास्तव से आख्या मांगी गयी। (संलग्न 1 व 2)

शिकायत व अधिकारियों की रिपोर्ट के अलोक में स्पष्ट होता है कि पुल के LHS में एप्रोच रोड के लिए हिल कटिंग हेतु रू0 12.12 लाख का प्राविधान था। कार्यस्थल की आवश्यकतानुसार न्यूनतम रू0 1.54 लाख की हिल कटिंग की गयी, उसी का भुगतान ठेकेदार को किया गया। अर्थात् $\text{रू0 } 12.12 - \text{रू0 } 1.54 = \text{रू0 } 10.58$ लाख की बचत की गयी। अतः स्पष्ट है कि ठेकेदार को false measurement कर गलत भुगतान नहीं किया गया है।

उक्त के अतिरिक्त शिकायतकर्ता द्वारा अपने पत्र में स्पष्ट नहीं लिखा गया है कि किस (LHS or RHS) एप्रोच रोड पर हिल कटिंग का भुगतान किया गया है तथा कब श्याम शुभम, सहायक अभियन्ता, को शिकायत पूर्व में की गयी है। श्री श्याम शुभम द्वारा इससे अनभिज्ञता प्रकट की गयी है।

अतः उपरोक्त के अलोक में शिकायतकर्ता श्री संजीव की शिकायत को बलहीन व तथ्यहीन मानकर निरस्त करने की अनुशंसा की जाती है।

(सं0 चन्दन सिंह भंगी)
अधिशासी अभियन्ता,

विश्व बैंक खण्ड, यू0डी0आर0पी0-ए0एफ0,
बेरीनाग (पिथौरागढ़)

पत्रांक

/DSC

तददिनांक

प्रतिलिपि:-

1. श्री श्याम शुभम, सहायक अभियन्ता को सूचनार्थ प्रेषित।
2. श्री विनय शंकर श्रीवास्तव, रेजीडेन्ट इंजीनियर को सूचनार्थ प्रेषित।
3. शिकायतकर्ता श्री संजीव (मो0 9418538121) को उनके पते या मोबाइल whatsapp पर प्रेषित।

अधिशासी अभियन्ता,
विश्व बैंक खण्ड, यू0डी0आर0पी0-ए0एफ0,
बेरीनाग (पिथौरागढ़)



कार्यालय अधिशासी अभियन्ता,
विश्व बैंक खण्ड, यू0डी0आर0पी0-ए0एफ0
बेरीनाग (पिथौरागढ़)



पत्रांक:- 701 /Grievance

Email: ee.wb.berinag@gmail.com

दि0०४.०६.२०२२

सेवा में,

उपकार्यक्रम प्रबन्धक
पी0आई0यू0 (सेतु, सिंचाई एवं स्लोप)
यू0डी0आर0पी0-ए0एफ0, देहरादून।

विषय:- श्री संजीव की ग्रीवान्स के सम्बन्ध में।
सन्दर्भ:- कार्यालय कार्यक्रम प्रबन्धक, पी0आई0यू0 (सेतु, सिंचाई एवं स्लोप) यू0डी0आर0पी0-ए0एफ0, देहरादून का पत्र सं० 110/6/E/UDRP-AF/2022 दिनांक 21.05.2022.

महोदय,

उपरोक्त विषयक सन्दर्भित पत्र का संज्ञान लेने का कष्ट करें। श्री संजीव, शिकायतकर्ता की शिकायत पर सम्बन्धित अधिकारियों श्री श्याम शुभम, सहायक अभियन्ता, बेरीनाग खण्ड व रेजीडेंट इंजीनियर श्री विजय शंकर श्रीवास्तव से आख्या मांगी गयी। (संलग्न 1 व 2)

शिकायत व अधिकारियों की रिपोर्ट के अलोक में स्पष्ट होता है कि पुल के LHS में एप्रोच रोड के लिए हिल कटिंग हेतु रू० 12.12 लाख का प्राविधान था। कार्यस्थल की आवश्यकतानुसार न्यूनतम रू० 1.54 लाख की हिल कटिंग की गयी, उसी का भुगतान ठेकेदार को किया गया। अर्थात् $\text{रू० } 12.12 - \text{रू० } 1.54 = \text{रू० } 10.58$ लाख की बचत की गयी। अतः स्पष्ट है कि ठेकेदार को false measurement कर गलत भुगतान नहीं किया गया है।

उक्त के अतिरिक्त शिकायतकर्ता द्वारा अपने पत्र में स्पष्ट नहीं लिखा गया है कि किस (LHS or RHS) एप्रोच रोड पर हिल कटिंग का भुगतान किया गया है तथा कब श्याम शुभम, सहायक अभियन्ता, को शिकायत पूर्व में की गयी है। श्री श्याम शुभम द्वारा इससे अनभिज्ञता प्रकट की गयी है।

अतः उपरोक्त के अलोक में शिकायतकर्ता श्री संजीव की शिकायत को बलहीन व तथ्यहीन मानकर निरस्त करने की अनुशंसा की जाती है।

(इ० चन्दन सिंह नेगी)

अधिशासी अभियन्ता,

विश्व बैंक खण्ड, यू0डी0आर0पी0-ए0एफ0,
बेरीनाग (पिथौरागढ़)

पत्रांक

/DSC

तददिनांक

प्रतिलिपि:-

1. श्री श्याम शुभम, सहायक अभियन्ता को सूचनार्थ प्रेषित।
2. श्री विनय शंकर श्रीवास्तव, रेजीडेंट इंजीनियर को सूचनार्थ प्रेषित।
3. शिकायतकर्ता श्री संजीव (मो० 9418538121) को उनके पते या मोबाइल whatsapp पर प्रेषित।

अधिशासी अभियन्ता,

विश्व बैंक खण्ड, यू0डी0आर0पी0-ए0एफ0,
बेरीनाग (पिथौरागढ़)



Letter No. DSC/BR/RE-Berinag/UDRP/AF/24

Date: -28/06/2022

To,

Executive Engineer.

WB Division Berinag, Uttarakhand.

Subject: Regarding for grievance of Sanjeev kumar.

Ref:- 1- Letter No. DSC/BR/RE-Berinag/UDRP/AF/23 Date: -08/06/2022

Sir


In the reference of the subject matter mentioned above it is to be informed that in the package no BR-46 by Mr. Sanjeev kumar the complaint of wrong measurement of hill side cutting has been done. In the order of the above, the reply to the complaint of Mr. Sanjeev Kumar has been forwarded through the PIU Dehradun latter No. 110/6/E/UDRP-AF/22 . But the complainer is not satisfied with that.

Therefore, requested to , kindly direct Mr. Sanjeev Kumar to be present any working day so that the verification of measurement book and work place will be done and the complaint can be resolved in time. If Mr. Sanjeev Kumar do not appear then we recommending to cancel the grievance of him.

Thanking you

For TPF Getinsa Eurostudios SL

In Association with Vital Vertex Value Venture Pvt. Ltd


Resident Engineer,
DSC-01 Berinag
TPF Getinsa Eurostudios SL
In Association with Vital Vertex Value Venture Pvt. Ltd
DSC-01 Berinag
Resident Engineer,
DSC-01, Berinag



कार्यालय अधिशाली अभियन्ता,
विश्व बैंक खण्ड, यू0डी0आर0पी0-ए0एफ0
वेरीनाग (पिथौरागढ़)



Email: ee_wb_benrags@gmail.com

पत्राक- 33 / Grievance

दि007.07.2022

सेवा मे,

श्री सजीव कुमार
पुत्र श्री प्रकाश चंद
पोस्ट ऑफिस - खुरवाई
तहसील- बंगाणा
मौल उपरली, ऊना,
हिमाचल प्रदेश - 174321

विषय:- पत्राक सं0 46 के Grievance सं0 701/2022

अवगत कराना है कि आप द्वारा पत्राक सं0 BR-46 मदनपुर-नैनी मोटर मार्ग के किमी0 02 में 70 मी0 स्पान के मोटर सेतु के निर्माण कार्य में पहाड़ कटान के कार्य में गलत माप कर टेकंदार को भुगतान किया गया है के विषय में PMU Grievance Cell में शिकायत दर्ज किया गया है। जिसके क्रम में इस कार्यलय के पत्र सं0 701 / Grievance दिनांक 08.06.2022 द्वारा आपका स्पष्ट जवाब प्रेषित किया गया परन्तु आप द्वारा पुनः दिनांक 17.06.2022 को PMU Grievance Cell पर शिकायत दर्ज किया गया, जिसमें आप द्वारा उक्त जवाब से असंतुष्टि प्रकट की गयी।

उक्त के क्रम में अवगत कराना है कि आप दिनांक 13.07.2022 को अचोहस्ताक्षरी के कार्यालय में स्वयं उपस्थित हो, आपको माप पुस्तिका का मिलान कार्यस्थल से करा दिया जाएगा, यदि आप स्वयं उपस्थित नहीं होते हैं तो आपकी शिकायत स्वतः निरस्त कर दी जाएगी।

(50 चन्दन सिंह नेगी)

अधिशाली अभियन्ता,
विश्व बैंक खण्ड, यू0डी0आर0पी0-ए0एफ0,
वेरीनाग (पिथौरागढ़)

05/07/22

Dated 10/7/2022

To

Executive Engineer

WB. UDRP- AF

Berhampore.

Subject: Regarding guidance package - 46.

Ref: 1) Grievance Number G00840.

2) EE Letter No: 701 / Grievance Dated 08.06.2022

3) EE Letter No: 731 / Grievance Dated 09.07.2022

Sir,

On the reference of the subject mentioned above, I got the letter from EE Berhampore for the physical verification of quantity executed against hill side cutting with measurement book on dated 13.07.2022.

Sir In my previous grievance I requested to verification of the quantity & necessary action. There is only a minor quantity of $20.9m^3$ executed at the initial stage of the project. After that no single cum work executed against this item. As there was no requirement of hill side cutting either on R.H.S or L.H.S as per site conditions. AE Shyam shubham told me many times to record this item by making wrong/false measurement when I refused to do so both AE's started torturing me mentally for job suspension.

After my resignation BOTH AE's Shyam shubham / Neeraj tiwari & RE Vijay Shankar Shrivastava visit the site & prepare the wrong/false measurements of the hill side cutting & recorded it in MB. As follow. (Shown in bill)

1) Soil = $158.60m^3$

2) ORock = $237.90m^3$

3) H. Rock = $396.50m^3$

As there was no requirement of hill side cutting, all these quantities recorded against this item are wrong, no work executed beyond $20.9m^3$. So the physical verification is not possible as no work physically available at site of hill side cutting.

After the completion of work at BR-46 ALSO still

Man power & machinery is working at site to hide the false/wrong measurements.

hereby I am requesting PIU (UDRP- AF) Dehradun to depute a technical team or Third party for the thorough investigation of the matter & take the necessary action please. so the wastage of government funds can be stopped.

Regards.

SANJEEV KUMAR

CC:-

- 1) PIU (UDR- AF) R & B Dehradun for necessary action please.



कार्यालय अधिशारी अभियन्ता,
विश्व बैंक खण्ड, यू0डी0आर0पी0-ए0एफ0
बेरीनाग (पिथौरागढ़)



Email id: wb.berinag@worldbank.org

पत्रांक:- 756 / Grievance

दिनांक: 08.06.2022

सेवा में,

उपकार्यक्रम प्रबन्धक
पी0आई0यू0 (सेतु, सिंचाई एवं स्तूप)
यू0डी0आर0पी0-ए0एफ0, देहरादून।

विषय:- श्री संजीव कुमार के ग्रीवान्स के सम्बन्ध में।

सन्दर्भ:- इस कार्यालय का पत्र सं0 701/Grievance दिनांक 08.06.2022।

महोदय,

इस कार्यालय के उपरोक्त सन्दर्भित पत्र के क्रम में श्री संजीव कुमार शिकायतकर्ता द्वारा 17.06.2022 को तथा पुनः शिकायती पत्र दिनांक 10.07.2022 जो Email पर इस खण्ड को दिनांक 12.07.2022 को प्राप्त हुआ है, भेजा गया है।

शिकायतकर्ता को इस कार्यालय के पत्र सं0 731/Grievance दिनांक 04.07.2022 द्वारा लिखा कि आप दिनांक 13.07.2022 को अधोहस्ताक्षरी कार्यालय में स्वयं उपस्थित हो जिससे आपको माप पुस्तिका का मिलान कार्यस्थल से करा दिया जाएगा यदि आप स्वयं उपस्थित नहीं होते हैं तो आपकी शिकायत निरस्त कर दी जाएगी। 13.07.2022 के पूर्व ही 10.07.2022 के पत्र द्वारा शिकायतकर्ता द्वारा लिखा गया कि इनके द्वारा Physical Verification किया जाना सम्भव नहीं है क्योंकि Hill side cutting का कोई भी भौतिक कार्यस्थल पर Available नहीं है। जिसके अनुसार उन्होंने पुराने शिकायत को दोहराते हुए यह भी कहा की स्थल निरीक्षण PIU UDRP Dehradun, 3rd party या Technical Team, thoroughly investigate करें। शिकायतकर्ता के उक्त पत्र में अधोहस्ताक्षरी द्वारा दिनांक 13.07.2022 को बागेश्वर में जिला पंचायत की बैठक होने के फलस्वरूप शिकायतकर्ता को कार्यालय के पत्र सं0 735/Grievance दिनांक 11.07.2022 के द्वारा दिनांक 14.07.2022 का 12.00 बजे उपस्थित होने हेतु पुनः लिखा गया, शिकायतकर्ता उपस्थित नहीं हुये।

शिकायतकर्ता द्वारा इंगित की गयी (दायी ओर) 20.9 m³ earth work in hill side cutting की Quantity जैसा कि सहायक अभियन्ता द्वारा बताया गया कि पुल की R.H.S Approach में बनायी गयी MB No. 51, पेज सं0 15 में दिनांक 18.05.2021 में माप 9.5m x 2.0 m x 1.10 m = 20.9 m³ की मात्रा जोकि Retaining Wall व Culvert के बीच कारी गयी थी, अंकित है। यालान्तर में 793.00 घन मी0 L.H.S की मात्रा पुनः Hill side cutting की गयी है जो MB Book 41, पेज नं0 5-6 पर दिनांक 15.08.2021 में अंकित है।

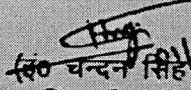
उक्त 793.00 m³ की Quantity के अभिलेख Drawing इत्यादि खण्डीय अभिलेखों में सहायक अभियन्ता व RE द्वारा प्रस्तुत किये गये।

इस प्रकार उपरोक्त विवरण से स्पष्ट होता है कि ठेकेदार को भुगतान की गयी पहाड़ कटान की मात्रा 793+20.92=813.93 m³ कार्यस्थल पर सम्पादित की गयी, जिसके अभिलेख कार्यालय में उपलब्ध है।

अतः शिकायतकर्ता श्री संजीव कुमार की Grievance No G00833 एवं G00840 निरस्त करने की संस्तुति की जाती है।

उपरोक्तानुसार शिकायतकर्ता की शिकायत मूल दिनांक 12.07.2022 email के प्रत्युत्तर में इनकी शिकायतों का निस्तारण किया जाता है।

सादर सूचनार्थ एवं आवश्यक कार्यवाही हेतु प्रेषित।



(सं. चन्दन सिंह नेगी)
अधिशाली अभियन्ता,
विश्व बैंक खण्ड, यू0डी0आर0पी0-ए0एफ0,
बेरीनाग (पिथौरागढ़)

पत्रांक
प्रतिलिपि:-

/ Grievance

तददिनांक

1. शिकायतकर्ता श्री संजीव कुमार, पुत्र श्री प्रकाश चंद, पोस्ट ऑफिस - खुरवाई, तहसील- बंगाणा बौल उपरली, ऊना, हिमाचल प्रदेश - 174321 को सूचनार्थ प्रेषित।
2. सहायक अभियन्ता (प्रथम), विश्व बैंक खण्ड, यू0डी0आर0पी0-ए0एफ0, बेरीनाग को सूचनार्थ प्रेषित।
3. रेजीडेंट इंजीनियर, डी0एस0सी0, बेरीनाग को सूचनार्थ प्रेषित।


अधिशाली अभियन्ता,
विश्व बैंक खण्ड, यू0डी0आर0पी0-ए0एफ0,
बेरीनाग (पिथौरागढ़)



PROJECT IMPLEMENTATION UNIT (BRIDGE, IRRIGATION & SLOPE)

परियोजना कार्यान्वयन इकाई (सेतु, सिंचाई एवं स्लोप), यू0डी0आर0पी0-ए0एफ0, उत्तराखण्ड, देहरादून
UTTARAKHAND DISASTER RECOVERY PROJECT - ADDITIONAL FINANCING (UDRP-AF)
(D.D.P.M. TOWER, 4TH FLOOR, HARIDWAR BYPASS ROAD, AJABPUR KHURD, DEHRADUN, UTTARAKHAND-248121)
(डी0डी0पी0एम0 टॉवर, चतुर्थ तल, हरिद्वार बाईपास रोड, अजबपुर खुर्द, देहरादून-248121)

E-mail: pwd.wb.uk@gmail.com

पत्रांक - 365/6/EP0021-AH22

दिनांक 22/08/2022

सेवा में,

अधिकासी अभियंता,
पी0एम0यू0, यू0डी0आर0पी0-ए0एफ0,
बेरीनाग (पिथौरागढ़)

विषय:- श्री संजीव की शिकायत क्रमांक-G00833/G00840, दिनांक 20-05-2022 एवं 17-06-2022 के निस्तारण के सम्बन्ध में।

संदर्भ:- आपके कार्यालय का पत्रांक 756/ग्रीवान्स दिनांक 01-08-2022

महोदय,

कृपया उपरोक्त विषयक आपके कार्यालय के संदर्भित पत्र का अवलोकन करने का कष्ट करें, जिसमें श्री संजीव, ग्राम-पौल, ब्लॉक-गंगोलीहाट, जिला-पिथौरागढ़, मो0न0:-9418538121, की ग्रीवान्स के निस्तारण हेतु आपके कार्यालय स्तर से की गयी कार्यवाही से अधोहस्ताक्षरी कार्यालय को अवगत कराया गया है।

इसी क्रम में शिकायतकर्ता श्री संजीव के पत्र संख्या-शून्य दिनांक 10-07-2022 जिसमें उनके द्वारा शिकायत निस्तारण को लेकर असंतुष्टि व्यक्त की गयी है, का संज्ञान लेते हुए ग्रीवान्स की निष्पक्ष जाँच हेतु निम्नानुसार दो सदस्य जाँच समिति का गठन किया जाता है।

क्र0सं0	जाँच समिति सदस्यों का नाम	पदनाम
1	श्री राजेश चन्द्रा	सी0एम0ई0, कुमाऊँ मण्डल, पी0आई0यू0 (सेतु, सिंचाई एवं स्लोप), देहरादून।
2	श्री प्रेम प्रकाश	सहायक अभियंता, यू0डी0आर0पी0-ए0एफ0, खण्ड, हल्द्वानी, नैनीताल।

उक्त जाँच समिति शिकायतकर्ता श्री संजीव की शिकायत के सम्बन्ध में जाँच करते हुए पत्र प्राप्ति के 10 दिनों के भीतर अपनी जाँच आख्या को अधोहस्ताक्षरी कार्यालय में उपलब्ध करायेंगी। अतः आप उक्त कार्यवाही हेतु अपना अपेक्षित सहयोग देना सुनिश्चित करें।

(इ0 दयानन्द)

उपकार्यक्रम प्रबन्धक

पी0आई0यू0 (सेतु, सिंचाई एवं स्लोप)
यू0डी0आर0पी0-ए0एफ0, देहरादून।

प्रतिलिपि:-1. श्री राजेश चन्द्रा, सी0एम0ई0, कुमाऊँ मण्डल, पी0आई0यू0 (सेतु, सिंचाई एवं स्लोप), देहरादून को आवश्यक कार्यवाही हेतु।

2. श्री प्रेम प्रकाश, सहायक अभियंता, यू0डी0आर0पी0-ए0एफ0, खण्ड, हल्द्वानी, नैनीताल को आवश्यक कार्यवाही हेतु।

(इ0 दयानन्द)

उपकार्यक्रम प्रबन्धक

पी0आई0यू0 (सेतु, सिंचाई एवं स्लोप)
यू0डी0आर0पी0-ए0एफ0, देहरादून।

Abstract of BOQ & Non Schedule Item

NAME OF WORK: -Reconstruction of 70m Span Steel Truss Motor Bridge over kulur river at Gangolihat on Madanpur Naini Motor Road Km-2 in District Pithoragath. (UJD -4062)

Amount of Contract Bond : Rs.92695598.17

Contract Bond No. 197/JDRP/AF/BR/46 Dt. 14-07-2020

Date of Start 21.08.2020

Date of Completion 14.05.2022

S. No	Name of Road	Item	Amount			Saving/Excess over DPR		Saving/Excess over C.B		Remark
			As per DPR	As per contract Bond	As per 1st Variation	As per final Measurement	Saving	Excess	Saving	
1	Bridge structure work	BOQ	Rs. 76,293,880.78	Rs. 83,915,994.89	Rs. 83,802,257.60	Rs. 84,244,531.17				
		Non BOQ	Rs. -	Rs. -	Rs. -	Rs. -				
2	Approach Road Work	BOQ	Rs. 5,513,109.84	Rs. 6,061,573.27	Rs. 5,488,056.96	Rs. 4,615,758.04	897351.80		1445815.23	
		Non BOQ	Rs. -	Rs. -	Rs. 187,168.13	Rs. 189,558.16		189558.16		
		BOQ	Rs. 2,046,576.00	Rs. 2,250,696.00	Rs. 1,672,512.00	Rs. 1,795,456.80	251119.20		455239.20	
3	Protection work	Non BOQ	Rs. -	Rs. -	Rs. 1,068,924.32	Rs. 1,290,065.72		1290065.72		1290065.72
		BOQ	Rs. 424,990.00	Rs. 467,334.00	Rs. 467,334	Rs. 461,735		36745.00	5599.00	
4	Environment Managements Measures	Non BOQ	Rs. -	Rs. -						
	Grand Total	BOQ + Non BOQ	84,278,556.62	92,695,598.17	92,686,253.01	92,597,104.89	Rs. 1,148,471.00	9,467,019.27	1,906,653.43	1,808,160.16

9.87%

-0.11%

[illegible]

34912, 55 996670

$$\frac{HET22}{}$$

Heisen

72

12

12 13

515

218

[illegible]

Robert
CAF. Dehradun

Abstract of BOQ Item

NAME OF WORK:- Reconstruction of 7m Span Steel Truss Motor Bridge over Kulur river at Gangolihat on Madanpur Naini Motor Road Km-2 in District Pithoragarh.

Contract Bond No. 197/UDRPA/BR/46 Dt. 14-07-2020

Date of Start 21.08.2020

Date of Completion 14.05.2022

Name of Contractor:- M/S Laxmi Datt Binwal, Near PWD Colony Lohaghat, Champawat

Amount of Contract Bond : Rs. 9295597.17

TENTATIVE VARIATION STATEMENT (Contract Bond BOQ Items wise details)

S. No	Name of Work	Item	Amount				Saving/Excess over DPR		Saving/Excess over C.B		Remark
			As per DPR	As per CONTRACT BOND	As per 1st Variation	As per Final Measurement	Saving	Excess	Saving	Excess	
1	Bridge work	BOQ	Rs. 76,293,880.78	Rs. 83,915,994.89	Rs. 83,802,257.60	Rs. 84,244,531.17		Rs. 7,950,650.39		Rs. 328,536.28	
2	Approach Road Work	BOQ	Rs. 5,513,109.84	Rs. 6,061,573.27	Rs. 5,488,056.96	Rs. 4,615,758.04	Rs. 897,352		Rs. 1,445,815		
3	Protection work	BOQ	Rs. 2,046,576.00	Rs. 2,250,696.00	Rs. 1,672,512.00	Rs. 1,795,456.80	Rs. 251,119		Rs. 455,239		
	Total civil cost	BOQ	Rs. 83,853,566.62	Rs. 92,228,264.17	Rs. 90,962,826.56	Rs. 90,655,746.01	Rs. 1,148,471.00	Rs. 7,950,650.39	Rs. 1,901,054.43	Rs. 328,536.28	
4	Environment Managements Measures	BOQ	Rs. 424,990.00	Rs. 467,334.00	Rs. 467,334.00	Rs. 461,735.00	Rs. 0	Rs. 36,745.00	Rs. 5,599		
	Total	Rs.	84,278,556.62	Rs. 92,695,598.17	Rs. 91,430,160.56	Rs. 91,117,481.01	Rs. 1,148,471.00	Rs. 7,987,395.39	Rs. 1,906,653.43	Rs. 328,536.28	
		A		B	C	D	E	F	G	H	
	Overall Excess over DPR			Rs. 6,838,924.39							
	Overall Saving over Contract Bond			-Rs. 1,578,117.15							
	Contractor	Quantity Surveyor	Resident Engineer	Team Leader			JE	AE	Executive Engineer	Superintending Engineer	Chief Engineer
	M/S Laxmi Datt Binwal	TPF GETINSA URO STUDIO JV VITAL VERTEX						World Bank		World Bank	World Bank
	Lohaghat, Champawat	RE-Office Bering	TL-Office Dehradun				Division- U.D.R.P.-AF Bering			Circle-U.D.R.P.-AF Almora	PU- U.D.R.P.-AF Dehradun

Abstract of Non- Schedule Item

1st Variation Reconstruction of 70m Span Steel Truss Motor Bridge over kulur river at Gangolihat on Madanpur Naini Motor Road Km-2 in District Pithoragarh.

TENTATIVE VARIATION STATEMENT (Contract Bond BOQ Items wise details)

NAME OF WORK: Reconstruction of 70m Span Steel Truss Motor Bridge over kulur river at Gangolihat on Madanpur Naini Motor Road Km-2 in District Pithoragarh.

Contract Bond No. 197/UDRP/AF/BR/46 Dt. 14-07-2020

Date of Start 21-08-2020

Date of Completion 14.05.2022

Name of Contractor:- M/S Laxmi Datt Binwal, Near PWD Colony Lohaghat, Champawat

Amount of Contract Bond : Rs. 92695598.17

S. No	Name of Road	Item	Amount			Over DPR				Over Contract Bond		Remarks
			As per DPR	As per C.B	As per Required	As per Final	Saving	Excess	Saving	Excess		
1	Bridge structure work	NBOQ	Rs. -	Rs. -	Rs. -		0	0	0			
2	Approach Road Work	NBOQ	Rs. -	Rs. -	Rs. 187,168.13	Rs. 189,558.16	0	Rs. 189,558.16	0	Rs. 189,558.16		
3	Protection work	NBOQ	Rs. -	Rs. -	Rs. 1,068,924.32	Rs. 1,290,065.72	0	Rs. 1,290,065.72	0	Rs. 1,290,065.72		
4	Environment Managements Measures	NBOQ	Rs. -	Rs. -	Rs. -		0	0	0	0		
	Total			Rs. -	Rs. 1,256,092.45	Rs. 1,479,623.88	Rs. -	Rs. 1,479,623.88	Rs. -	Rs. 1,479,623.88		

A

B

C

D

E

F

G

H

Overall excess over DPR

Rs. 1,479,623.88

Overall excess over contract bond

Rs. 1,479,623.88

Contractor	Quantity Surveyor	Resident Engineer	Team Leader	JE	AE	Executive Engineer	Superintending Engineer	Chief Engineer
M/S Laxmi Datt Binwal	TPF GETINSA URO STUDIO JV VITAL VERTX		TL Office Dehradun		World Bank		World Bank	World Bank
Lohaghat, Champawat	RE -Office Berinag			Division- (U.D.R.P.-AF Berinag			Circle-U.D.R.P.-AF Almora	PIU- U.D.R.P.-AF Dehradun

Package No:- AF/46(BR)					
Contract bond No:- 197/UDRP/AF/BR/46					
Name of Contractor:-M/S Laxmi Datt Binwal, Near PWD Colony Lohaghat, Champawat					
S.N	Item of work	Amount		Saving/Exces over C.B.	
		As per Contract	As per Final	Saving	Excess
	BOQ ITEMS				
1	Bridge work	83915994.89	84244531.17	-3.29	
2	Approach road	6061573.27	4615758.04		-14.46
3	Protection work	2250696.00	1795456.80	4.55	
4	Environmental	467334.00	461735.00	0.06	-0.06
	Total of BOQ	92695598.17	91117481.01	1.32	-14.51
			-1578117.15		-15.84
	Add 12% GST	11123471.78	10934097.72	0.16	-1.74
	Total of BOQ with GST	103819069.95	102051578.74	1.48	-16.26
			-1767491.21		-17.74
	A	B	D	E	F
	NON BOQ ITEMS				
1	Bridge work		0.00		0.00
2	Approach road		189558.16		1.90
3	Protection work		1290065.72		12.90
	Total of NON BOQ	0.00	1479623.88	0.00	14.80
	Add 12% GST	0.00	177554.87	0.00	1.78
	Total of NON BOQ with GST	0.00	1657178.74	0.00	16.57
	Grand Total of BOQ+NON BOQ	92695598.17	92597104.89	1.32	0.28
			-98493.28		-1.04
	Grand Total of BOQ+NON BOQ with 12%GST	103819069.95	103708757.48	1.48	0.32
			-110312.47		-1.17
			BOQ	-17.67	
			NON BOQ	16.57	
			Total	-1.10	-110312.47

Reconstruction of 70 mtr span steel truss bridge over Kulur River at km 2 of madanpur-Naini-Gangolihat motor Road distt Pithoragarh.

Detail of Measurements							
Item No.	Item	Nos.	Length	Breadth	height	Quantity	Remarks
1.09	Plain/Reinforced cement concrete M-15 grade in OPEN FOUNDATION complete as per drawing						
	R/wall Seraghat Side	1x1	32.00	2.00	0.10	6.40	
		1x1	30.00	2.00	0.10	6.00	
	Seraghat Side	2.00	57.00	0.20	0.30	6.84	
		1x1	57.00	0.50	0.20	5.70	
	Scupper bed	1x1	9.00	3.60	0.20	6.48	
		2	3.50	7.90	0.15	8.30	
	As per record measurements					309.25	
					Total	348.97	
1.11	Plain/Reinforced cement concrete in SUB-STRUCTURE complete as per drawing and TS Using concrete Mixer Height upto 5m M 35 Concrete						
	Abutment cap	2	9.90	0.50	1.95	19.31	
		2	9.90	0.50	0.75	7.43	
		2	9.90	0.30	1.50	8.91	
		2	9.90	0.30	0.30	1.78	
		2	9.90	0.23		4.55	
		2	9.90	0.07		1.37	
		2	9.90	0.05		0.89	
		2	6.10	1.00	2.54	30.99	
		2	6.10	1.00	2.54	30.99	
	As per record measurements					380.55	
					Total	486.76	
1.14	Back filling behind abutment, wing wall and return wall complete as per drawing and TS Granular material						
		2.00	7.90	5.55	10.49	919.87	
	HP stone filling					-154.20	
					Total	765.67	
1.15	Hand Packed stone filling in back of wallls including cost of all materials, royalty, T&P etc. complete as per direction of Engineer- in- charge. (As per PWD Uttarakhand specifications)						
		2.00	5.55	0.60	10.49	69.86	
		2.00	6.70	0.60	10.49	84.34	
					Total	154.20	
1.55	Stone masonry in cement mortar for						
	Approach Seraghat side Toe	1x1	32.00	1.50	6.00	288.00	
	R/Wall	1x1	32.00	1.05	6.00	201.60	
	Approach Neoliasera Side	1x1	30.00	1.05	4.50	141.75	
	Scupper (1:5)	2.00	9.00	0.65	2.00	23.40	
		2.00	9.00	0.30	1.65	8.91	

					Total	663.66	
1.62	Hand Packed stone filling in back of wallls including cost of all materials, royalty, T&P etc. complete as per direction of Engineer-in- charge. (As per PWD Uttarakhand specifications)						
	R/Wall (Seraghat End)	1x1	32.00	0.60	10.00	192.00	
	R/wall (Neoliasera End)	1x1	30.00	0.60	3.50	63.00	
					Total	255.00	
1.62	Providing and Laying of Mechanically Woven Double Twisted Hexagonal shaped Gabions (Zinc plus PVC coated), of size 3mX1mX1m with two diaphragms at 1m interval, having mesh opening 100mmx120 mm, mesh wire diameter 2.7mm/3.7mm, edge/selvedge wire diameter 3.4/4.4 mm and lacing wire diameter 2.2/3.2 mm. (The work includes filling boulders in the gabions)						
	Abutment	2.00	40.00			80.00	
	For Field protection	2.00	15.00			30.00	
	Dumping Yard	1x1	55.00			55.00	
					Total	165.00	
Non Boq-02	Excavation in foundation for retaining, breast walls etc, in all types of soils and rocks including all lead, lift and disposal of surplus material as per direction of engineer - in - charge, as per drawing and technical specifications Clause 305.1 of MORD Specifiction						
	Approach Road Seraghat side	1x1	32.00	1.50	6.00	288.00	
	For Scupper	1x1	7.00	3.60	2.00	50.40	
	Neoliasera Side Excavation(PLUM)	1x1	35.00	1.50	2.00	105.00	
	R/wall	1x1	30.00	1.50	2.00	90.00	
	Wire Crates	1x1	70.00	1.00	1.00	70.00	
					Total	603.40	
Non Boq-3	Cement plum Masonry with 40% plum & 60% 1:3:6 cement concrete including supply of all material, labour, T&P etc. required for proper completion of the work. as per drawings and technical specifications Clause 802, 803, 1202 & 1203 of MORD Specifiction)						

	Neoliasera Side along river	1x1	28.00	1.50	3.00	126.00	
	With Rock portion	1x1	15.00	1.50	2.00	45.00	
	Filling	1x1	10.00	1.25	2.00	25.00	
					Total	196.00	
Non Boq-4	Providing concrete for plain/ reinforced concrete in open foundations complete as per drawings and technical specifications Clause 802, 803, 1202 & 1203 R.C.C. grade M 25						
	Bed block	2.00	9.00	0.30	0.15	0.81	
	Slab	1x1	9.00	1.60	0.2	2.88	
					Total	3.69	
Non Boq-05	Construction of Embankment with Material Obtained from Roadway Cutting Construction of embankment with approved materials deposited at site from roadway cutting and excavation from drain and foundation of other structures graded and compacted to meet requirement of Tables 300.1 and 300.2 as per Technical Specification Clause 301.5						
	Seraghat side	1x1	35.00	9.50	6.00	1995.00	
	Neoliasera Side	1x1	15.00	6.00	2.50	225.00	
					Total	2220.00	

Contract Bond No. 19/UDRP/AP/BR/46

Dt. 14/07/2020

Name of contractor: -M/S Laxmi Dutt Birwal, Near PWD Colony, Lalnigahat, Champawat.

Date of Start 21-08-2020

DOC: 14.05.2022

Item No as per Bond	SOR	SOR Item No	Particular Item	Unit	Quantity as per DPR			Quantity as per Contract Bond			Quantity as per 1st Variation			Quantity as per Final Measurement			Variation Over DPR			Variation Over Bond			Remark
					Qty.	Rate	Amount	Qty.	Rate	Amount	Qty.	Rate	Amount	Qty.	Rate	Amount	Saving	Excess	%	Saving	Excess	%	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
			Bridge Work																				
101			Dismantling of Structures Dismantling of existing structures like culverts, bridges, retaining walls and other structure comprising of masonry, cement concrete, wood work, steel work, including T&P and scaffolding wherever necessary, sorting the dismantled material, disposal of unserviceable material and packing the serviceable material into lifts and load of 1000 mtr by Manual Means																				
102	MORTH	2-4-1-A	Lime Concrete, cement concrete grade M-10 and below	Cum	10.00	561.60	5616.00	10.00	617.00	6170.00	10.00	617.00	6170.00	10.00	617.00	6170.00	-	554.00	9.86%	-	-	0.00	0.00%
103	MORTH	2-4-1-B	Cement Concrete Grade M-15 & M-20	Cum	5.00	667.20	3336.00	5.00	733.00	3665.00	5.00	733.00	3665.00	5.00	733.00	3665.00	-	319.00	9.86%	-	0.00	0.00%	
104	MORTH	2-4-1-C	Prestressed / Reinforced cement concrete grade M-20 & above	Cum	5.00	1767.00	8835.00	5.00	1943.00	9715.00	5.00	1943.00	9715.00	5.00	1943.00	9715.00	-	880.00	9.96%	-	0.00	0.00%	
105			Excavation for Structures Earth work in excavation of foundation of structures as per drawing and TS including construction of shoring and bracing, removal of stumps and other deleterious matter, dressing of sides and bottom and backfilling with approved material. Mechanical Means / Manual Means													0.00				-	0.00	100.00%	
106	MORTH	12-1-B-1	Ordinary soil Depth upto 3 m	Cum	1236.90	57.80	71482.52	1236.90	63.00	77924.70	1155.45	63.00	72783.35	1155.45	63.00	72783.35	-	1,300.53	1.82%	-	5,131.35	-	6.95%
107	MORTH	12-1-B-2	Hard rock (not requiring blasting)	Cum	371.10	71.20	26422.32	371.10	78.00	28945.80	354.20	78.00	27627.60	354.20	78.00	27627.60	-	1,205.28	4.96%	-	1,318.20	-	4.86%
108	MORTH	12-1-A	Hard rock (requiring prohibited)	Cum	74.20	586.50	43506.70	74.20	647.00	48007.40	213.12	647.00	137988.64	213.12	647.00	137988.64	-	94,221.94	216.76%	-	89,861.24	-	187.22%
109	MORTH	12-B-A	Plain/Reinforced cement concrete M-15 grade in OPEN FOUNDATION complete as per drawing	Cum	301.78	7142.40	2155290.62	301.78	7855.00	2370324.80	348.97	7855.00	2741159.35	342.342	7855.00	2689096.41	-	585,868.73	24.77%	-	318,771.61	-	13.46%
110	MORTH	12-B-H-1	Plain/Reinforced cement concrete in OPEN FOUNDATION complete as per drawing and TS RCC M-15 Using Concrete Mixer	Cum	326.70	9671.20	3159581.04	326.70	10638.00	3475434.60	371.84	10638.00	3856633.92	371.84	10638.00	3856633.92	-	795,052.88	26.19%	-	480,199.32	-	13.82%
111		12-5-H-1-1	Plain/Reinforced cement concrete in SUB-STRUCTURE complete as per drawing and TS Using concrete Mixer Height upto 5m M-35	Cum	443.92	10328.40	4594993.33	443.92	11360.00	5042331.20	474.27	11360.00	5387707.20	472.16	11360.00	5365737.60	-	802,723.87	16.89%	-	320,806.40	-	6.36%
112	MORTH	14-1-E-1-1-P	Paving and Placing Reinforced/Prestressed cement concrete in SUPER-STRUCTURE as per drawing and TS PSC Grade M-40 Using concrete mixer.	Cum	3.13	11611.50	36344.00	3.13	12772.00	39976.36	3.13	12772.00	39976.36	3.17	12772.00	40487.24	-	3,653.37	11.40%	-	510.88	-	1.28%
113			Paving and Placing Reinforced/Prestressed cement concrete in super-structure as per drawing and TS for solid slab super-structure Height upto 5m RCC Grade M35 for deck slab	Cum	132.12	11121.10	1469319.73	132.12	12232.00	1616091.84	132.12	12232.00	1616091.84	158.66	12232.00	1940726.12	-	146,772.11	32.08%	-	324,637.28	-	20.06%
114	MORTH	13-9-A	Back filling behind abutment, wing wall and return wall complete as per drawing and TS Granular material	Cum	735.07	1409.00	1035713.63	735.07	1549.76	1139182.08	765.67	1549.76	1186804.74	765.45	1549.76	1186263.79	-	150,891.11	14.54%	-	47,081.71	-	4.10%
115	Misc	1-5	Hand Packed stone filling in back of walls including cost of all materials, royalty, T&P etc. complete as per direction of Engineer-in-charge. (As per PWD Operational specifications)	Cum	214.16	927.80	198697.65	214.16	1020.00	218443.20	154.20	1020.00	157284.00	154.20	1020.00	157284.00	-	-	20.64%	-	61,159.20	-	28.00%
116	MORTH	14946	Supplying, fitting and placing un-coated HYSD bar reinforcement in FOUNDATION complete as per drawing and TS	MT	45.74	72124.00	3298951.76	45.74	79329.00	3628506.46	32.642	79329.00	2589457.22	32.642	79329.00	2589457.22	-	709,454.54	21.51%	-	1,039,051.24	-	28.64%
117	MORTH	13-6	Supplying, fitting and placing HYSD bar reinforcement in SUB-STRUCTURE complete as per drawing and TS	MT	67.06	72344.70	4851435.58	67.06	79571.00	5339031.26	60.00	79571.00	4774260.00	59.977	79571.00	4774259.87	-	-	1.63%	-	563,601.39	-	10.95%
118	MORTH	14-2	Supplying, fitting and placing HYSD bar reinforcement in SUPER-STRUCTURE complete as per drawing and TS	MT	21.14	74081.10	1566074.45	21.14	81481.00	1722508.34	21.14	81481.00	1722508.34	27.47	81481.00	2238263.07	-	156,433.89	42.82%	-	515,774.73	-	29.94%

Item No as per Bond	SOR	SOR Item No	Particular Item	Unit	Quantity as per DPR			Quantity as per Contract Bond			Quantity as per 1st Variation			Quantity as per Final Measurement			Variation Over DPR			Variation Over Bond			Remark	
					Qty.	Rate	Amount	Qty.	Rate	Amount	Qty.	Rate	Amount	Qty.	Rate	Amount	Saving	Excess	%	Saving	Excess	%		
1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
1.19	Misc	4-1	Supply and fabrication of steel truss bridge as per detailed drawing attached including supply of all structural steel conforming IS 226 - 1969 required for proper completion of the bridge including ground erection of the bridge and one coat of primer paint on both sides of the bridge, and also including supply and fixing of shop rivets required as per drawing. Required equipment shall be arranged by the contractor at his own cost which shall be taken back by the contractor after satisfactory execution of this job. The rate shall include ground inspection in the workshop and its dismantling after making of all parts, numbering and proper stacking in the workshop before carriage to site of the bridge. The work shall be executed in accordance to IS - 1915. The rates shall include cost of all material, its wastage, cutting, bending, if required, welding, making holes, shop riveting, labour, T&P etc. required for proper completion of the work. The rates shall include cost of transportation to bridge site including safe stacking of parts.	MT	352.10	94390.10	33234754.21	352.10	103920.00	36556190.90	355.061	103920.00	37003918.57	355.904	103920.00	37091446.42	-	4,569,164.36	14.31%	-	1,433,253.52	3.82%		As per Approved Shop drawing
1.20	NORTH	14-22	Strip Seal Expansion Joint Providing and Laying of a strip and expansion joint casting to maintain uniformity of the road surface. The work shall be approved drawing and standard modifications to be installed by the manufacturer/supplier or their authorized representative ensuring compliance to the manufacturer's instructions for installation.	Rm	13.00	6838.50	90200.50	13.00	7631.00	99203.00	19.80	7631.00	151093.80	19.80	7631.00	151093.80	-	60,893.30	67.51%	-	51,890.80	82.21%		As per design and drawing and final measurement
1.21	NORTH	Based on 8-22	Reinforced Cement Concrete Crash Barrier Provision of an Reinforced cement concrete crash barrier at the edges of the road, approaches to bridge structures and medians, constructed with M-40 grade concrete with HYSD reinforcement conforming to IS:456 and IS:1786. 23 mm dia, 50 mm long at 100 mm c/c. Reinforced concrete shall be provided on both sides of the road. The work shall be approved drawing and standard modifications to be installed as per design given in the enclosure to MORT circular No. RW/NH - 33022/194-DO III dated 24 June 1994 as per Dimension in the approved drawing and at location directed by the Engineer, all as specified.	Rmt	143.90	5337.00	767994.30	143.90	5870.00	844693.00	143.90	5870.00	844693.00	143.80	5870.00	844106.00	-	76,698.70	9.91%	587.00	-	0.07%		As per design and drawing and final measurement
1.22	NORTH	14-9	Drainage Spouts complete as per drawing and TS	Nr	36.00	7529.80	271072.80	36.00	8282.00	298152.00	36.00	8282.00	298152.00	36.00	8282.00	298152.00	-	27,073.20	9.99%	-	0.00	0.00%		
1.23	NORTH	Based on 5-14	Mastic Asphalt Providing and Laying 65 mm thick mastic asphalt wearing course with paving grade bottom meeting the requirements given in table 300- 200-100-40. The work shall be approved drawing and standard modifications to be installed as per design given in the enclosure to MORT circular No. RW/NH - 33022/194-DO III dated 24 June 1994 as per Dimension in the approved drawing and at location directed by the Engineer, all as specified.	Sqm	395.73	1938.50	766331.15	395.73	2130.00	842894.25	395.73	2130.00	842894.25	0.00	2130.00	0.00	-	76,563.11	100.00%	842,894.25	-	100.00%		Change in Item.
1.24	NORTH	14-11	Reinforced cement concrete (M-30) approx 3:1:6 including formwork but excluding reinforcement steel, complete as per drawing and TS	Cum	23.70	9095.90	215572.83	23.70	10004.00	237094.80	23.70	10004.00	237094.80	20.18	10004.00	201880.72	-	21,521.97	6.35%	35,214.08	-	14.82%		As per design and drawing and final measurement
1.25	NORTH	8-9	Painting on Steel Surfaces Providing and applying two coats of ready mix paint of approved brand on steel surface after thorough cleaning of surface to give an even shade	Sqm	2113.00	83.60	176646.80	2113.00	91.90	194164.70	2113.00	91.90	194164.70	4208.22	91.90	386651.62	-	17,537.90	118.83%	-	139,266.92	99.06%		As per design and drawing and final measurement
1.26	Misc	4-2	Erection of Steel Truss (Girder) Bridge (up to 60m span) as per drawing with required number including carriage of fabricated parts from the place of stock near site including submission of launching plan by the contractor, (daily vetted by a recognised reputable institution/consultant if required) and approved by the Engineer. The work shall be approved drawing and standard modifications to be installed as per design given in the enclosure to MORT circular No. RW/NH - 33022/194-DO III dated 24 June 1994 as per Dimension in the approved drawing and at location directed by the Engineer, all as specified.	Tonnes	352.10	26953.60	9480362.56	352.10	29648.00	10430960.80	356.06	29648.00	10556496.53	355.904	29648.00	10448321.79	-	1,066,133.97	14.31%	-	403,260.99	3.92%		As per fabrication.

Item No as per Bill	SOR	SOR Item No	Particular Item	Unit	Quantity as per DPR				Quantity as per Contract Bond				Quantity As per 1st Variation				Quantity As per Final Measurement				Variation Over DPR				Variation Over Bond				Remark
					Qty.	Rate	Amount		Qty.	Rate	Amount		Qty.	Rate	Amount		Qty.	Rate	Amount		Saving	Excess	%		Saving	Excess	%		
1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23						
144	MORD	3-14	Construction of Subgrade and Earthen Shoulders on the right and left hand diverthall provisioned at abutment from borrow pit with half finished compacted subgrade radii of 300m and 100m respectively as per clause 405.2 with 100mm per 100mm compaction as per clause 405.1	Cum	367.90	554.50	204000.55		367.90	609.80	224345.42		367.90	609.80	224345.42		367.90	609.80	224345.42		-	20,344.87	8.08%		1,652.56	-	0.74%	As per final measurement	
145	MORD	4-8-2-B	WBH Grading 2 Providing, laying, spreading and compacting stone aggregates of specific sizes to spread in uniform thickness, hand packing, rolling with three wheel 80-100 kN static roller in stages to proper grade and camber applying and brooming, crisscross screening to fill up the interstices of coarse aggregate, watering and compacting to the required density Grading 2 as per TS Clause 405. By Mechanical Means	Cum	155.30	2394.40	367873.32		155.30	2534.00	393530.20		155.30	2534.00	393530.20		155.30	2534.00	393530.20		-	35,656.88	14.73%		88,385.92	-	22.46%		
146	MORD	4-7-3-B	WBH Grading 3 Providing, laying, spreading and compacting stone aggregates of specific sizes to spread in uniform thickness, hand packing, rolling with smooth wheel roller 80-100 kN in stages to proper grade and camber applying and brooming, stone screening to fill up the interstices of coarse aggregate, watering and compacting to the required density Grading 3 as per TS Clause 405. By Mechanical Means	Cum	76.10	2855.90	217333.99		76.10	3141.00	239030.10		76.10	3141.00	239030.10		76.10	3141.00	239030.10		-	55.87	3141.00	175487.67	-	-	-	26.86%	
147	MORD	5-1-2	Medium porosity Providing and applying primer coat with Bitumen emulsion (SS-1) on prepared surface of granular base including cleaning of road surface and spraying primer at the rate of 0.30-1.2 kg/sqm using mechanical means as per TS Clause 502.	Sqm	744.00	42.70	31768.80		744.00	46.90	34893.60		744.00	46.90	34893.60		744.00	46.90	34893.60		-	3,124.80	7.78%		652.38	-	1.87%	As per final measurement	
148	Misc	3-1-3	Track coat using VC-10 grade bitumen Over granular surfaces treated with primer @ 0.40 kg/sqm	Sqm	744.00	16.80	12489.20		744.00	18.40	13689.60		744.00	18.40	13689.60		744.00	18.40	13433.66		-	1,190.40	7.48%		255.94	-	1.87%		
149	MORD	5-9-2-1	20mm thick Open Graded Premix Carpet using Bituminous (penetration grade/modifed bitumen) Binder Providing, laying and rolling of open-graded premix carpet of 20 mm thickness composed of 13.2 mm to 5.6 mm aggregates either using penetration grade bitumen or emulsion to required line, grade and level to serve as wearing course on a previously prepared base, including mixing in a suitable plant, laying and rolling with a three wheel 80-100 kN static roller capacity, finished to required level and grades to be followed by seal coat of either Type A or Type B or Type C as per TS Clause 508. Case -II By Mechanical Means Bitumen (VC-10)	Sqm	744.00	179.20	133324.80		744.00	197.00	146568.00		744.00	197.00	146568.00		744.00	197.00	143927.73		-	13,243.20	7.86%		2,740.27	-	1.87%		
150	MORD	5-12-A-8-1	Seal Coat Providing and laying seal coat sealing the voids in a bituminous surface laid to the specified levels, grade and cross fall using Type A, Type B Bitumen (VC-10)	Sqm	744.00	57.90	43077.60		744.00	63.60	47318.40		744.00	63.60	47318.40		744.00	63.60	46433.72		-	4,240.80	7.79%		884.68	-	1.87%		
151	MORD	6-7-1	Interlocking Concrete Block Pavement Providing and Laying of Interlocking Concrete Block Pavements having thickness 80 mm as per drawings and TS Clause 1594.	Sqm	246.00	1013.40	248296.40		246.00	1114.60	274191.60		246.00	1114.60	274191.60		246.00	1114.60	249,256.40		-	249,256.40	-	100.00%	274,191.60	-	100.00%		
152	Misc	5-1-1	Type 'A' 'W' Metal Beam Crash Barrier Providing and erecting a 'W' metal beam crash barrier comprising of 3 mm thick corrugated sheet metal beam rail, 70 cm above road/ground level based on BS4C series standard section 1.8 m high, 1.1 m below ground/road level, all steel parts and fittings to be galvanneal by hot dip process, all fittings to conform to IS1367 and IS1364, metal beam rail to be fixed on the vertical post with a spacer of channel section 150 x 75 x 5 mm, 250 mm long and spaced at 1000 mm c/c. (For details refer Required for Vertical post fixing will be paid extra)	Rmt	123.00	2871.00	353133.00		123.00	3157.00	388311.00		123.00	3157.00	388311.00		123.00	3157.00	0.00		353,133.00	-	100.00%	388,311.00	-	100.00%	Saving due to change in item (Parapet)		

Item No as per Bill	SOR	SOR Item No	Particular Item	Unit	Quantity as per PFR			Quantity as per Contract Bond			Quantity as per 1st Variation			Quantity as per Final Measurement			Variation Over DPR			Variation Over Bond			Remark
					Qty.	Rate	Amount	Qty.	Rate	Amount	Qty.	Rate	Amount	Qty.	Rate	Amount	Saving	Excess	%	Saving	Excess	%	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
1.53	MORD	11-4-1-1	Providing concrete for Plinth / reinforced concrete in open foundations complete as per drawing & IS Clause 80, 81, 82 & 1203 of IS Code M 10 Nominal mix 1:3:6	Cum	43.85	6663.90	291689.24	43.65	6669.00	291101.85	66.10	6669.00	440827.90	77.87	6669.00	519315.03	-	196,138.67	96.20%	-	228,213.18	78.40%	As per final measurement
1.54	MORD	12-9	Providing Workholes in Brick masonry / concrete masonry, providing wall with 100 mm dia AC pipe extending through the full width of the structures with slope of (1V):20(H) towards drawing face, complete as per drawing and IS Clauses 614, 709, 1204-37	Nr.	540.00	185.40	100116.00	540.00	203.00	109620.00	540.00	203.00	109620.00	364.00	203.00	73892.00	-	9,504.00	26.19%	35,728.00	-	32.59%	As per final measurement
1.55	MORD	12-4-3-3	Stone masonry in cement mortar for substructure complete as per drawing & IS Clauses 702, 704, 1202 and 1204 in cement mortar (1:3)	Cum	550.80	3683.60	2028626.88	550.80	4051.00	2231290.80	663.86	4051.00	2688468.66	617.33	4051.00	2600803.83	-	659,559.78	23.28%	-	269,513.03	12.08%	As per final measurement
1.56	MORD	12-2	Plating with cement mortar (1:3) on brickwork as per drawing and IS Clause 613.3 and 1204	Sqm	540.00	80.70	43578.00	540.00	86.70	47868.00	540.00	86.70	47898.00	0.00	86.70	0.00	-	4,320.00	100.00%	47,898.00	-	100.00%	As per final measurement
1.57	MORD	12-13	Providing RCC M-20 architectural coating on the top drawing and IS Clauses 615, 710 and 1204-311	Rat	210.00	471.30	98973.00	210.00	518.00	108760.00	100.00	518.00	51800.00	56.00	518.00	29008.00	47,173.00	-	70.69%	79,772.00	-	73.33%	As per final measurement
1.58	Misc	1-3	Head Packed Stone Filling in back of walls including cost of direction of Engineer-in-charge. (As per PWD Ururabhand specifications)	Cum	126.00	786.00	99036.00	126.00	864.00	108864.00	255.00	864.00	220320.00	246.75	864.00	212326.00	-	121,784.00	114.38%	-	103,464.00	96.04%	As per final measurement
1.59	MORD	10-16	Providing and fixing 'Logo' of PMGSY Project sign board with logo as per MORD specifications and drawing. Three BS plates of 15 mm thick top and middle plate only. The bottom plate will be welded with 85 angle iron frame of 25mm x 25mm x 5mm. The angle iron frame of the lower most plate and flat iron frame of middle plate will be welded to 2 nos. 75mm x 75 mm of 12 SWG sheet tubes pass only, embeds of 45mm x 45mm x 60mm below ground level. The top most diamond plate will be welded to middle plate by 47mm x 47mm of 12 SWG steel plate tube. All M.S. will be stove enamelled on both sides, lettering and printing arrows, border etc. will be painted using ready mixed enamel paint of superior quality. The required shade and colour. All sections of framed posts and steel tube will be painted with primer and two coats of epoxy paint as per drawing. Clause 1701 and Annexure 1701-1	Nr.	2.00	13163.60	26327.20	2.00	14478.00	28956.00	2.00	14478.00	28956.00	2.00	14478.00	28956.00	-	2,628.80	9.89%	-	0.00	0.00%	As per final measurement
SUB TOTAL OF APPROX CH ROAD						553109.84			6661673.27			5488056.96			4619735.04	1132044.09	1106991.21		2047005.44	601190.21	23.85%		
1.60	Protection Work																						
1.61	Misc	1-8	Providing and Laying of Mechanically Woven Double Twisted Hexagonal shaped gabions (Zinc plus PVC coated), of size 30x10x10m with two diagonals at 1m interval, having mesh opening 100mmx100mm, mesh wire diameter 2.7mm/3 mm, slope of 1V:2H, with diameter 2.7/3.2 mm. (The work includes filling boulders in the gabions)	Nr.	210.00	7859.20	1650042.00	210.00	8644.00	1815240.00	188.00	8644.00	1465192.00	189.00	8644.00	1633716.00	198,240.00	-	10.1%	181,524.00	-	10.00%	As per final measurement
1.62	Misc	1-5	Head Packed Stone Filling in back of walls including cost of all materials, royalty, T&E, etc. complete as per direction of Engineer-in-charge. (As per PWD Ururabhand specifications)	Cum	504.00	786.00	396144.00	504.00	864.00	435456.00	255.00	864.00	220320.00	187.20	864.00	161740.80	175,624.00	-	69.17%	279,715.20	-	62.86%	As per final measurement
SUB TOTAL OF PROTECTION WORK						2046676.00			2286996.00			1672512.00			1795455.80	374984.00	0.00		453235.20	6.00			

Item No as per Bond	SOR	SOR Item No	Particular Item	Unit	Qty.	Rate	Amount	Qty.	Rate	Amount	Qty.	Rate	Amount	Qty.	Rate	Amount	Qty.	Rate	Amount	Saving	Excess	%	Saving	Excess	%	Remark
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23				
1.63			Environmental Monitoring																							
1.64			Pre-Construction	Nr.	2.00	11572.00	23144.00	2.00	12728.00	25456.00	2.00	12728.00	25456.00	2.00	12728.00	25456.00	-	2,312.00	9.9%	-	0.00	0.00%				
1.65			Ambient Air Quality Monitoring	Nr.	2.00	7407.00	14814.00	2.00	6146.00	12292.00	2.00	6146.00	12292.00	2.00	6146.00	12292.00	-	1,478.00	9.9%	-	0.00	0.00%				
1.66			Water Quality Monitoring of Surface / Ground Water	Nr.	2.00	5555.00	11110.00	2.00	6109.00	12218.00	2.00	6109.00	12218.00	2.00	6109.00	12218.00	-	1,108.00	9.9%	-	0.00	0.00%				
1.67			Ambient Noise Level Monitoring	Nr.	2.00	5555.00	11110.00	2.00	6109.00	12218.00	2.00	6109.00	12218.00	2.00	6109.00	12218.00	-	1,108.00	9.9%	-	0.00	0.00%				
1.68			Soil Quality Monitoring	Nr.	2.00	5555.00	11110.00	2.00	6109.00	12218.00	2.00	6109.00	12218.00	2.00	6109.00	12218.00	-	1,108.00	9.9%	-	0.00	0.00%				
1.69			During Construction	Nr.	4.00	11572.00	46288.00	4.00	12728.00	50912.00	4.00	12728.00	50912.00	4.00	12728.00	50912.00	-	4,524.00	9.9%	-	0.00	0.00%				
1.70			Ambient Air Quality Monitoring	Nr.	6.00	7407.00	44442.00	6.00	8146.00	48876.00	6.00	8146.00	48876.00	6.00	8146.00	48876.00	-	4,434.00	9.9%	-	0.00	0.00%				
1.71			Water Quality Monitoring of Surface / Ground Water	Nr.	4.00	5555.00	22220.00	4.00	6109.00	24436.00	4.00	6109.00	24436.00	4.00	6109.00	24436.00	-	2,216.00	9.9%	-	0.00	0.00%				
1.72			Ambient Noise Level Monitoring	Nr.	2.00	5555.00	11110.00	2.00	6109.00	12218.00	2.00	6109.00	12218.00	2.00	6109.00	12218.00	-	1,108.00	9.9%	-	0.00	0.00%				
1.73			Soil Quality Monitoring	Nr.	2.00	5555.00	11110.00	2.00	6109.00	12218.00	2.00	6109.00	12218.00	2.00	6109.00	12218.00	-	1,108.00	9.9%	-	0.00	0.00%				
1.74			EHP Training at site	Nr.	4.00	18518.00	74072.00	4.00	20367.00	81468.00	4.00	20367.00	81468.00	4.00	20367.00	81468.00	-	7,396.00	9.9%	-	0.00	0.00%				
1.75			Water spraying by water tanker to minimize the dust pollution during construction activities. It has been considered for at least 2 hours/day for 150 days	Hrs	360.00	463.00	166680.00	360.00	509.00	183240.00	360.00	509.00	183240.00	360.00	509.00	177441.00	-	16,560.00	6.5%	5,599.00	-	3.0%				
			N.B TO I.M OF ENVIRONMENTAL WORK				424890.00			467334.00			467334.00			461735.00	0.00	42344.00		6889.00	0.00					
			NON BOQ ITEM																							
			Excavation in foundation for retaining breast walls etc. in all types of soils and rocks including all lead, lift and disposal of soil material as per direction of engineer-in-charge as per drawing and specifications Clause 305.1 of MOHD Specification	Cum																					As per final measurement	
NBOQ-02		3-2																							As per final measurement	
			Contact Plum Masonry with 40% plum & 60% 1:3:6 cement concrete including supply of all material, labour, T&P etc. required for proper completion of the work, as per drawings and technical specifications	Cum																					01 scoop for minor canal As per final measurement	
NBOQ-03	Misc	2-1																								
			Providing concrete for plain/enforced concrete in open foundations complete as per drawings and technical specifications Clause 802, 803, 1202 of MOHD	Cum																						
Non Boq-04	As per analysis	11-4-5	R.C.C. grade M 25 Construction of Embankment with Material Obtained from Roadway Cutting Construction of embankment with approved materials deposited at site from roadway cutting and excavations from drain and foundation of other structures provided and compacted to meet technical specification SMO 11.302 as per technical Specification Clause 301.5	Cum																					As per final measurement	
Non Boq-05	MORD	3-3																								
			STB TOTAL OF NON BOQ WORK				0.00			0.00			1256092.45			1479623.88		1256092.45		6385744.76	1479623.88					
			TOTAL OF BOQ/NON BOQ WORK				84278556.62			92895598.17			92896251.01			92897104.89	2724480.28	11209392.25			6285251.48					
	Contractor		Quantity Surveyor	RE																					Chief Engineer	
																									World Bank	
	M/S Irami Darshiniwal		TPS GENIUS EURO STUDIOS IV VITAL VERTIX																						PLU U.D.R.P.-AF Dehradun	
	Lonhagha, Champawat		RE Office Bering																							